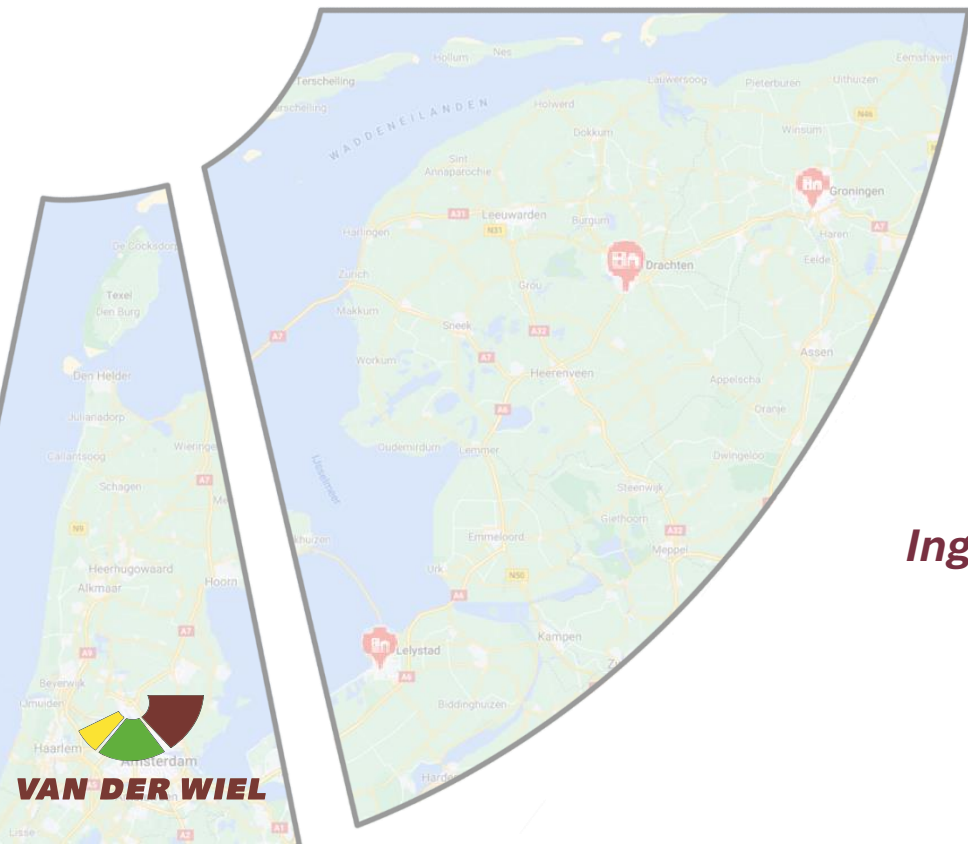


***VAN DER WIEL***



***“SAMEN MAKEN WE ER WERK VAN!”***



## ***Natuurontwikkeling***

## ***Civiele techniek***

## ***Sloopwerk en bodemsanering***



## ***Ingenieursdiensten***

## ***Logistieke dienstverlening***



## ***Grondstromen***

## SPECIFICATIES

# VOLVO FMX ELECTRIC

- Uitvoering trekker 6x2
- Cabine met lage instap en slaapcabine
- Accucapaciteit van 540 kwh
- Volledig lucht geveerd



Combinatiegewicht  
van 50 ton



Actieradius  
tot 300 km



Vermogen van  
490 kW/666pk



# Korte schets uitdagingen in de sector



# CO2 wordt meer beprijsd maar veel onzekerheid over keuze techniek.

Vrachtwagenheffing per 1 januari 2026 gemiddeld 16,9 cent  
per gereden km afhankelijk van emissieklasse,  
hoe lichter en schoner hoe goedkoper

ZERO-emissiezones 1-1-2025 (ontheffing mogelijk)

Invoering CSRD vanaf boekjaar 2024 bij ± 5.000 NL bedrijven



# Arbeidsmarkt structurele krapte

KOM JIJ ONS TEAM VERSTERKEN?  
— CHAUFFEURS GEZOCHT —



**inflatie, CAO-stijgingen  
en rente stuwten de  
kosten**



# Digitalisering:

## continu nieuwe investeringen nodig





Het bedrijf in  
de maatschappij:

maatschappelijke  
verantwoordelijkheid



# Infrastructuur

onderhoud loopt achter,  
meer files



# Transportsector wordt kapitaalintensiever



# Financiering van het benodigd kapitaal

wat kan en wat wil een  
ondernemer



Maatschappelijke uitdagingen  
vergroten complexiteit  
en dragen bij aan schaalvergroting



# En wat gaat de politiek doen?





HOE? HOEKSTRA



HOEKSTRA

# WIJ ZIJN HOEKSTRA

Wij zijn een logistiek dienstverlener gespecialiseerd in de fijnmazige bezorging en verhuizing van hoogwaardige kwetsbare en afwijkende goederen.



We zijn een familiebedrijf en bestaan al 95 jaar.





Wij willen een gezond bedrijf maar ook een gezonde wereld  
achterlaten voor onze opvolgers.



**1** GJIN EARMOEDE



**2** GJIN HONGER



**3** GOEDE SÛNENS



**4** KWALITEITS-ÛNDERWIIS



**5** LYKWEARDIGENS TUSKEN MAN EN FROU



**6** SKJIN WETTER EN SANITÊRE FOARSJENINGS



**7** BETELBERE EN DUORSUME ENERZJY



**8** WEARDICH WURK EN EKONOMYSKE GROEI



**9** YNDUSTRY, YNNOVAASJE EN YNFRASTRUKTUER



**10** MINDER ÕNGELIKENS



**11** DUORSUME STÊDEN EN MIENSKIPPEN



**12** FERANTWURDE KONSUMPSJE EN PRODUKSJE



**13** KLIMAATAKSJE



**14** LIBBEN YN IT WETTER



**15** LIBBEN OP IT LÂN



**16** FREDE, JUSTYSJE EN STERKE PUBLIKE TSJINSTEN



**17** GEARWURKING OM DE DOELSTELLINGEN TE HELJEN



# Duurzame doelen



- HVO100: 90% minder uitstoot in combinatie met duurzaam rijgedrag
- Communiceren CO2 met klanten en besparingsmogelijkheden bespreken
- Elektrisch waar het kan
- Slimmer waar het kan (inzet LZV-wagens, inzet datascience, samenwerking in keten)
- Closed loop kartonnen verpakkingen en inzet eigen arbeidstrainingcentrum RIKE
- Inzet mensen met afstand arbeidsmarkt via TOLO
- Bovenop 90 % nog eens 5 % minder CO2 per jaar vanaf 2025
- Doel: duurzame producten duurzaam vervoeren





**HOEKSTRA**

**WY RIDE HVO100**  
**100% HERNIEUWBAAR**  
**90% CO2-REDUCTIE**





Beste klant,

Liander is in 2022 gestart met de Netuitbreiding Lelie (NuLelie) om het elektriciteitsnet in Friesland op de Westpolder uit te breiden en te verzwaren. De opleverperiode van dit opbreidingsproject zijn helaas verschoven. Deze verschuiving heeft tot gevolg dat de duur van uw transportbeperking. In deze brief leest u wat dit voor u betekent.

#### Wat betekent dit voor u?

U staat nu in de wachtlijst voor extra transportvermogen voor de elektriciteitsvoorziening op Schoenmakersstraat 8 in SNEEK met EAN-code 871687... van HOEKSTRA TRANSPORTBEDRIJF BV. Door de verschuiving van de opleverperiode duurt het langer voordat u gebruik kunt maken van het aangevraagde transportvermogen.

#### Wat is de nieuwe verwachte opleverperiode?

De nieuwe verwachte opleverperiode\* van het uitbreidingsproject in uw regio is verschoven naar 2035 - 2038. Wij begrijpen dat het verschuiven van de opleverperiode een vervelende boodschap is en bieden hiervoor onze excuses aan.

\*Vanaf eind 2024 verwerken we deze bandbreedte ook in de [capaciteitschecker](#). Tot die tijd hanteren we in de capaciteitschecker de meest realistische datum.

In de loop van de tijd kunnen er nieuwe knelpunten bij komen en/of oplostermijnen ontstaan. Staat u op het punt een investering te doen? Dan adviseren wij u dringend

- Ons volledige wagenpark rijdt sinds 2021 op Neste My Renewable Diesel. Dit is HVO 100, een hernieuwbare brandstof.
- Hiermee besparen we met alle transporten die we voor onze klanten verrichten 90 % CO<sub>2</sub> ten opzichte van fossiele brandstof.
- Uiteindelijk is HVO 100 ook prima alternatief dan elektrisch grijs. Op dit moment zijn er nog geen mogelijkheden om alle vrachtwagens volledig met groene stroom op te laden.
- Uiteraard zijn wij ook aan het testen met elektrische trucks, 1 in bezit, staat hier buiten, 2<sup>e</sup> aangevraagd maar kan nu niet worden opgeladen
- Voor een volledige transitie is het nu nog te vroeg om 3 redenen Betaalbaarheid, Bereikbaarheid en Beschikbaarheid (van groene stroom).
- We kunnen wachten tot deze situatie is verholpen maar liever kiezen we uit principe voor het meest duurzame alternatief dat er op dit moment is en dat is het volledige wagenpark uitrusten met hernieuwbare diesel.

## CO<sub>2</sub> EMISSIEFACTOREN

	Product	CO <sub>2</sub> per gram/km (Well to Wheel)
1	Elektrisch (groen)	2
2	Waterstof (groen)	7
3	Neste MY Renewable Diesel	18
4	Bio-CNG (groen gas)	54
5	Elektrisch (grijs)	94
6	Blauwe Diesel 50	99
7	Waterstof (grijs)	112
8	Blauwe Diesel 30	131
9	Blauwe Diesel 20	147
10	GTL	172
11	Fossiele Diesel	180

*\* De Lijst CO<sub>2</sub>emissiefactoren is zelf geen instrument om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te berekenen, maar heeft als doel eenduidige basiscijfers te leveren voor CO<sub>2</sub>-instrumenten.*

*Bronvermelding: [www.co2emissiefactoren.nl/personenvervoer](http://www.co2emissiefactoren.nl/personenvervoer)*



# ELEKTRYSK: onze ervaringen met VOLVO

- Actieradius ± 400 km (voorjaar/zomer)
- Hoog rijcomfort
- Rust!
- Postieve reacties klanten – extra vergoeding
- TCO elektrisch versus HVO100/fossiel...
- Oplaadpunten onderweg - pionieren
- Extra laadtijd onderweg – snelladers blijken geen snelladers
- Stroomprijs onderweg varieert van 40 tot 90 ct per kWh
- Planning | arbeidstijdenwet | stilstand onderweg
- Puzzel bij het laden op thuisbasis
  - 9 uren laadtijd 's nachts (geen snellader)
  - dan geen andere hulpmaterialen opladen





**Meer vragen?**

**Collega Hilco Kinderman staat bij  
zijn wagen om ze te beantwoorden.**

**Dank voor uw aandacht!**

**HOE? HOEKSTRA**

